



LA BMW M1, 1980

La BMW M1 inaugure le prestigieux sigle « M » (Motorsport) représentant le département compétition du constructeur de Munich. Ces hommes empreints de passion se penchent pour l'essentiel sur le moteur, véritable pièce d'orfèvrerie mécanique: 6 cylindres en ligne, 3.453 cm³ pour 277 ch, installé en position centrale dans la voiture, il permet une répartition idéale des masses et confère à la M1 un comportement très équilibré.



Design aérodynamique signé Giugiaro, châssis tubulaire étudié par LAMBORGHINI, carrosserie en fibre de verre complètent le tableau d'honneur et permettent à la M1 d'atteindre 272 km/h en vitesse de pointe.

Seulement 455 BMW M1 voient le jour de 1978 à 1981, probablement en raison d'un prix de vente trop élevé par rapport à la concurrence de l'époque.



SAINT-JEAN-CAP-FERRAT
Legendes

contact@saintjeancapferrat-legendes.com - Tél : +377 97 97 61 77

www.saintjeancapferrat-legendes.com