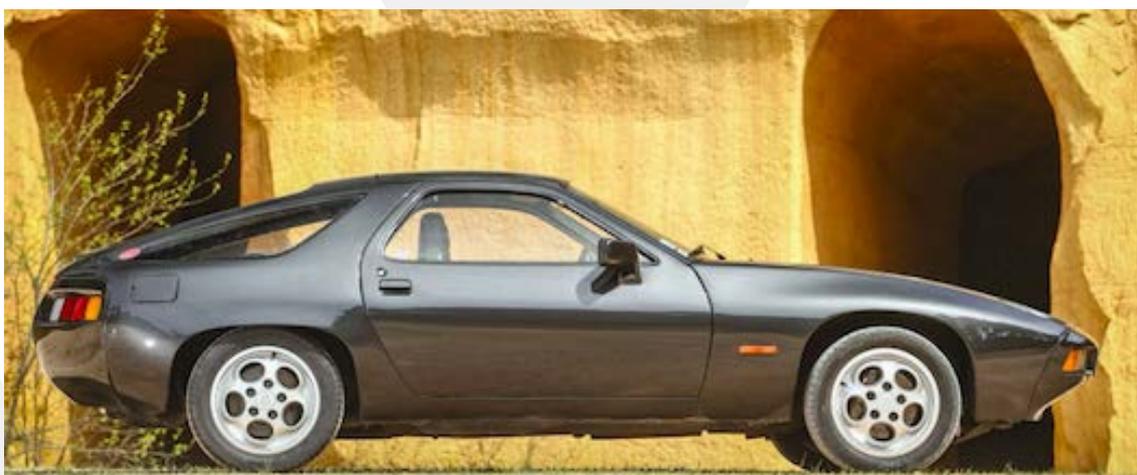




## PORSCHE 928, de 1979

La Porsche 928 a été produite de 1977 à 1995 à un peu plus de 60 000 exemplaires au total. Élue voiture de l'année en 1978, elle était avant tout destinée au marché américain, sur lequel Porsche écoulait alors l'essentiel de sa production, mais craignait de ne plus pouvoir commercialiser sa 911, pour des raisons de normes environnementales et de résistance aux crash-tests de plus en plus contraignantes, en particulier en Californie. Toutes ces raisons amèneront la firme allemande à développer pour la première fois un V8 refroidi par eau et monté à l'avant, tandis que la boîte de vitesses est quant à elle placée à l'arrière, afin de garantir un parfait équilibre des masses.



Le modèle présenté ici est équipé d'un v8 de 4,5 litres développant 240 chevaux. Il a été assemblé en 1979 et a fait l'objet d'une restauration totale en 2013 chez un spécialiste alsacien de la 928. Depuis l'achat en 2007, nous avons parcouru plus de 30 000 km à son volant. La voiture a par ailleurs fait l'objet de deux reportages, l'un dans German Cars Magazine n°10, l'autre dans le hors-série spécial 70's de Youngtimers Magazine.



SAINT-JEAN-CAP-FERRAT  
*Legendes*

[contact@saintjeancapferrat-legendes.com](mailto:contact@saintjeancapferrat-legendes.com) - Tél : +377 97 97 61 77

[www.saintjeancapferrat-legendes.com](http://www.saintjeancapferrat-legendes.com)