



BUGATTI ATALANTE - 1938

La Bugatti Type 57 est présentée en 1934 sur le Salon automobile de Paris. Elle est l'unique Bugatti produite à l'usine de Molsheim jusqu'au commencement de la guerre dans les versions 57, 57C, 57S et 57SC. **La plus belle version est sans doute la Atalante**, connue aussi sous le nom de « faux cabriolet », un coupé biplace deux portes.

La carrosserie de l'Atalante compte aujourd'hui parmi les créations les plus importantes de **Jean Bugatti**. Le nom Atalante vient de la mythologie grecque. Jeune et pratiquant la chasse, Atalanta était la femme la plus rapide de Grèce. Le nom « Atalante » convient donc bien à ce coupé sport qui est parmi les voitures les plus rapides de son temps.



Le modèle présenté les **25, 26 & 27 Septembre 2015** à Saint-Jean-Cap-Ferrat Légendes fut l'un des trois derniers inscrits au programme de fabrication « Atalante ». Sortie d'usine en 1938 avec un Bleu Royal, elle fut repeinte en jaune/noir car aucune Bugatti n'avait ces coloris.



SAINT-JEAN-CAP-FERRAT
Légendes

contact@saintjeancapferrat-legendes.com - Tél : +377 97 97 61 77

www.saintjeancapferrat-legendes.com