

SAINT-JEAN-CAP-FERRAT LÉGENDES

Prestige et élégance de l'automobile. La Municipalité de Saint-Jean a créé un évènement international en partenariat avec Team Publicité.



Le jury pose sur le port de Saint-Jean. Il était composé du président Jacques Braneyre, Claude Delagneau (qui mène en ce moment une action auprès de l'UNESCO pour que soient reconnus les 22 carrossiers historiques français de 1922 à 1970 comme Patrimoine mondial), Henri Chemin, Gery Mestre, Michel Andreoni, Yvan Rémond, Giovanna Maragliano. Le maire et l'adjoint Philippe Mari, et Marc Gallon directeur de Team Publicité sont à leurs côtés.

La presqu'île a été le théâtre d'un spectacle hors du commun les 27 et 28 septembre.

65 véhicules d'une beauté rare aux marques prestigieuses des années 1900 aux années 1980, exposés sur le port de Saint-Jean, ont attiré des centaines de visiteurs.

Curieux, amateurs, spécialistes de l'automobile étaient réunis à Saint-Jean-Cap-Ferrat.

Bugatti, Fiat, Rolls Royce, Packard et Mercedes du début du siècle, Ferrari 205 GTO, Lamborghini Miura, Jaguar Type E, Maserati, Aston Martin ... un parking digne d'un rêve audacieux qu'aurait fait un collectionneur fou.

Et il fallait avoir la tête froide pour sillonner calmement les allées du port de plaisance ces jours là, entouré de toutes ces beautés aux proportions exceptionnelles, et au charme aiguisé. Les bouchons de radiateurs aux ailes déployées ont côtoyé les bouchons de Champagne, car l'amour rejoint souvent l'ivresse, dira la passion aveugle.

Mais ce n'est pas tout. L'amour est compliqué. La concurrence et la compétition sont des données à prendre en compte, dans ce monde subjectif qui roule à deux -cents à l'heure. Un concours d'Elégance a donc permis d'admirer les plus belles machines (certains diront qu'elles ont une âme...).

Le jury a ainsi constitué un palmarès parmi 25 concurrentes qui vibraient dans l'air bouillant de Saint-Jean-Cap-Ferrat.

Pour attribuer les prix, le jury de renom présidé par Jacques Braneyre, commissaire technique de la Fédération Française des Automobiles d'Epoque, s'est réuni devant la salle Neptune et a fait défiler les belles sous les yeux admiratifs d'un public ébahi. On comptait l'ensemble du Conseil municipal et le maire ainsi que nombre de Saint-Jeannois et de visiteurs.

Les délibérations se sont fondées sur les critères de la rareté, de l'aspect, de la qualité de la restauration, et de l'élégance des équipages qui étaient vêtus pour beaucoup de costumes d'époque, hauts de forme et bottes de cuir compris.



SAINT-JEAN-CAP-FERRAT

Legendes



Le Grand Prix d'Excellence a été décerné à une Delahaye 135 MS de 1947 carrossée par Guilloré, et le Prix d'élégance « Coup de cœur » à une Lancia Astura de 1939.



Une parade des plus belles perles automobiles a suivi le concours, dans le village et dans le cap Ferrat. La presqu'île a ainsi vécu au diapason des cylindrées tantôt calmes tantôt rugissantes, et des applaudissements continus qui ont accompagné le défilé de l'élégance intemporelle.



Le prix de la 1^{ère} série (1900-1920) a été décerné à une Sun Beam 1912



La 2^{ème} série (1920-1940) a couronné une Bugatti 46 de 1930



La 3^{ème} série (1940-1970) donnait la première place à une Alpha Romeo C6



La série Sport nous faisait découvrir une OSCA 1600 de 1961